

ロータリアン——

奉仕に結束——平和に献身

ROTARIANS——
UNITED IN SERVICE—DEDICATED TO PEACE



1987-'88年度国際ロータリーのテーマ

- 国際ロータリー会長 チャールズ C. ケラー
- 第256地区ガバナー 安藤文夫
- 会長——熊倉 昌平
- 幹事——内山 辰策
- S A A ——川又嘉瑞範、梶山忠家
- 例会日——毎週水曜日12:30～
- 例会場——三条市旭町2-5-10 三条信用金庫本店内
- 事務局——三条市旭町2-5-10 (TEL-35-3477)
- (TEL34-3311)
- クラブ会報委員——加藤紋次郎、平原信行、池田俊一、箱崎源伸、渡辺喜彦

出席率： 会員 64名中 49名 : 先々週出席率： 100% (前年同期 95.52%)

今日のお花： バラ、ミニカーネーション

ビジター： 三条南より 馬場茂夫君 三条北より 中條耕二君
燕より 小林栄三君

ゲスト：

先週のメイクアップ： 10/12 三条南へ 古沢富雄君、箱崎源伸君、丸山金重君
10/13 三条北へ 上木六治君、石橋育於君、伊藤廣一君、渋谷健一君
五十嵐晋三君、五十嵐昭一君

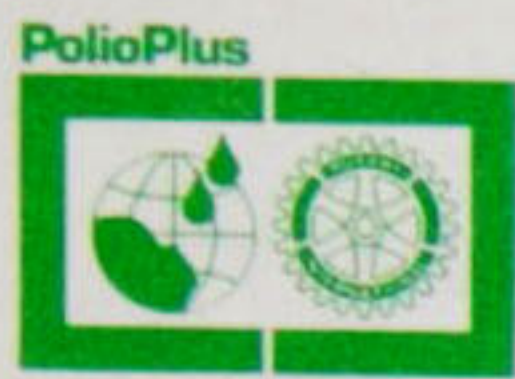
会長挨拶： 熊倉会長

先週は「島のやな」で素晴らしい満月をじっくりと見ることが出来、自然界の素晴らしさを痛感しました。

途中、国の重要文化財になっている「目黒邸」を見学しましたが、これは代々庄屋をつとめた豪農の家で、約200年前に5年の歳月をかけて造られた、釘、金物を使用せず、くさび建と称する建築です。

一見、無骨な感じのする建物ですが、永い年月を経た木の生命が精魂こめて造った大勢のエネルギーと、それを大切に保持してきた人達の精神を脈々と伝えております。

福井の勝山市で、蓮台光背を含めた丈長が28mの大仏、鉄筋コンクリート造で相輪を含める



と75mの高さのエレベーター付の五重塔、385億の建造費、などと話題を撒いた「越前大仏」が去る5月落慶し公開されたと報じられました。

ところが一般公開した途端に、日本一高い拝観料、金儲けだけの施設、僧の姿の見えないお寺、コンクリートで造られたお寺のような施設でしかない、云々と強い不評が出ているとのこと。

会津若松の近くに壮大な「武家屋敷」風の建物が出来ましたが、この建築に使われた木材が地場産材でなく、そのほとんどが外材だそうです。外材使用の理由はコストの関係でやむを得なかったとのこと。

これらは観光客目当てのものですが、真の文化を考えたいところです。

幹事報告： 内山(辰)幹事

・市の共同募金三条支会より 赤い羽根共同(パッチ募金) お願いについて

・例会変更のお知らせ 三条北ロータリークラブ

10月27日(火) 職場例会 三条中央青果卸売市場 AM7:00 ~ 8:00
(記帳はロイヤルホテルにて)

・高崎ローターアクトクラブより 地区年次大会御参加御礼

・東北電力より 月刊誌「白い国の詩」10月号

・桐生ロータリー前原バスターガバナーより ロータリー名言カレンダーのご案内 1部 1,500円

・10月24日(土)、10月25日(日)高崎で行なわれる年次大会の交通機関について

※10月24日(土)は、燕三条発 とき404号 8:20分発

10月25日(日)は、高崎発 あさひ349号 15:59分発

藤田直前ガバナーアジア第一、第三ゾーンロータリー研究会出席報告

国際ロータリーアジア第一、第三ゾーン第16回研究会が10月3日、4日札幌で開催され、第2日目の11時からの会長賞伝達式でR I直前会長マット・カパラスのガバナーへの会長賞を受賞しました。27名中の12名でしたが、256地区全体の成績よっての榮譽で感謝します。

米国のクラブでは婦人の入会が続いて大変うまくいっているとの報告がありました。2年後のR I規程委員会の決議後日本もどうするかの問題になるので、今から考えなければならないと思いました。

ニコニコBOX ¥29,000



大塩君 10月5日付でフォーラスの秋田店に転勤になりました。皆様にあいさつせずに行くのが残念です。秋田駅前ですので秋田に来られたら、是非お立ち寄り下さい。本当にお世話になり有難うございました。皆様の御健康と御多幸をお祈り致します。

藤田(説)君 ① 10月4日札幌でのゾーン研究会の席上マットカパラス直前会長の功勞表彰を受けました(12名)。

② 10月7日経団連で常陸宮との昼食会に出席することが出来ました。

榎本君 10月3日は榎本測量事務所の創立35周年記念式を行いました。又、10月7日は親睦委員の行事、鮎を賞味する会に大勢御参加をいただきまして大変有難うございました。

外山君 先般、中秋の名月を眺めながらの夜のやな場例会に参加を戴き有難うございました。

内山(辰)君 去る7日は丁度中秋の名月で島のやなで河畔の味覚とお月様を觀賞し楽しい旅行が出来ました。

大谷君 先週の親睦旅行島のやなの鮎が大変お美味しく楽しい一夜でした。

川又君 やな場にての例会、大変楽しかったです。出席率約30%、伝統ある三条クラブの親睦例会にしては人数が少なく思われました。智恵をしばり行動に移した親睦委員の方々に同情します。

松谷君 せっかくの鮎、味わいに行けず申しわけありませんでした。

丸山君 欠席のお詫びとして。

伊藤君 鮎は目のない方です。出席出来なかった事が残念です。委員長さんご苦労さんでした。

土田君 孫娘が目出度く結婚しました。長生きすることは嬉しいことです。

渡辺(喜)君 過日(10月7日)に義父を亡くし、昨日ひと7日を終えさせていただきました。多数の方々から御焼香いただきありがとうございました。

小林(英)君 巨人軍の優勝を祝って。

渡辺(惣)君 巨人V。

中川君 王巨人軍の優勝を祝して。

卓話： ございさつ

ANS-UNITED IN SERVICE-DEDICATED TO
国際ロータリー会長 チャールズC....



丸山金重会員

本年6月に前任支店長の後を引き継ぎ、早速7月に三条RCに入会させて戴き、ロータリークラブを勉強中の私に卓話を命じられ、何をお話しすればよいか迷っているうちに卓話の日がやって来ました。前任支店長の塩原は、トラック協会の「協同小口貨物集配」について、又先々任支店長の宮崎は「成田空港引越作業」について卓話されたと聞いています。私は、三条支店に入社して以来35年三条支店に勤務しており、新しい話題を持ち合わせておりませんが私事で恐縮ですが、支店経営の基本事項の中の「安全」即

ち、交通事故防止の為の省エネ運転についてお話しさせて戴きます。

「安全作業、即ち、費用の増支出、又増設備」と言う定説の中で、ややもすると、取組みにくい問題です。省エネ運転が安全に結び付き、燃料消費量が40%~50%減少するとの話を聞き早速実験いたしました。その実験結果が下記の「省エネ運転講習測定結果一覧表」であります。

まず、社員の中から8名を選出して一定区間を設定し通常運転をしてもらい、燃料消費量と所要時間を記録し、全員運転終了後20分間、省エネ運転実施要領を説明いたしました。そして再び一定区間を省エネ運転実施要領にもとづいた運転を8人全員に実施してもらい省エネ運転による燃料消費量がどの程度減少したか所要時間がどのような変化があったかを測定いたしました。その結果、燃料消費量は最高41.8%減少(乗務員名 6.T.T.君)であり、最低でも17.7%減少(乗務員名 4.Y.T.君)でした。8名の平均減少率は31.4%であり、自動車メーカーの実験データである。40%~50%の減少までには達していませんが 30%以上の節減が可能である事が明確になりました。安全運転が大巾な燃料の節約に結び付き企業経営効果が二重になる事から、私の今後の社内指導の柱として強力に推進してゆく事にいたしました。

この指導講習のためかどうかは明確ではありませんが、全国的交通事故多発傾向にある今日私共三条支店では8月以降無事故であります。

短い期間でしたが、私の卓話を終らせて戴きます。最後に、前任支店長の卓話の「協同集配作業」の検討会議は、6月に私が引き継ぎましてから、時期早尚である事から解散いたしました事をご報告申し上げ、終らせて戴きます。

省エネ運転実施要領

日本通運(株) 三条支店業務課

1. エンジン回転数は1800回転以上にはしないこと。
2. ギアチェンジは早目に上位に上げること。
3. 右左折やとまれ、信号停止目標から早めにアクセルペダルから足をはなし、エンジンブレーキと排気ブレーキを有効に使用すること。(使用中は燃料は消費しないこと)
4. 右左折時や下り坂は惰性力を有効に使用すること。
5. 空ぶかしはしないこと。
6. タイヤ空気圧は正規かどうか点検すること。
7. エアークリーナは目詰まりしているかどうか点検すること。
8. アイドリングは高くないか。
9. エンジンオイルの量、及び汚れてないか。
10. かならず定期点検整備実施のこと。(1ヶ月、3ヶ月)

省エネ運転講習測定結果一覧表

昭和62年7月18日

実施ユーザー名

(協力)

借用車両

走行料 3.3 KM

車名 日野

積載物シートパイル 積載量 9 t

登録番号 新潟11か 4993

コース料数 K/H 天候 曇り

登録年月日 年 月 日

シャーン番号 FR 2798

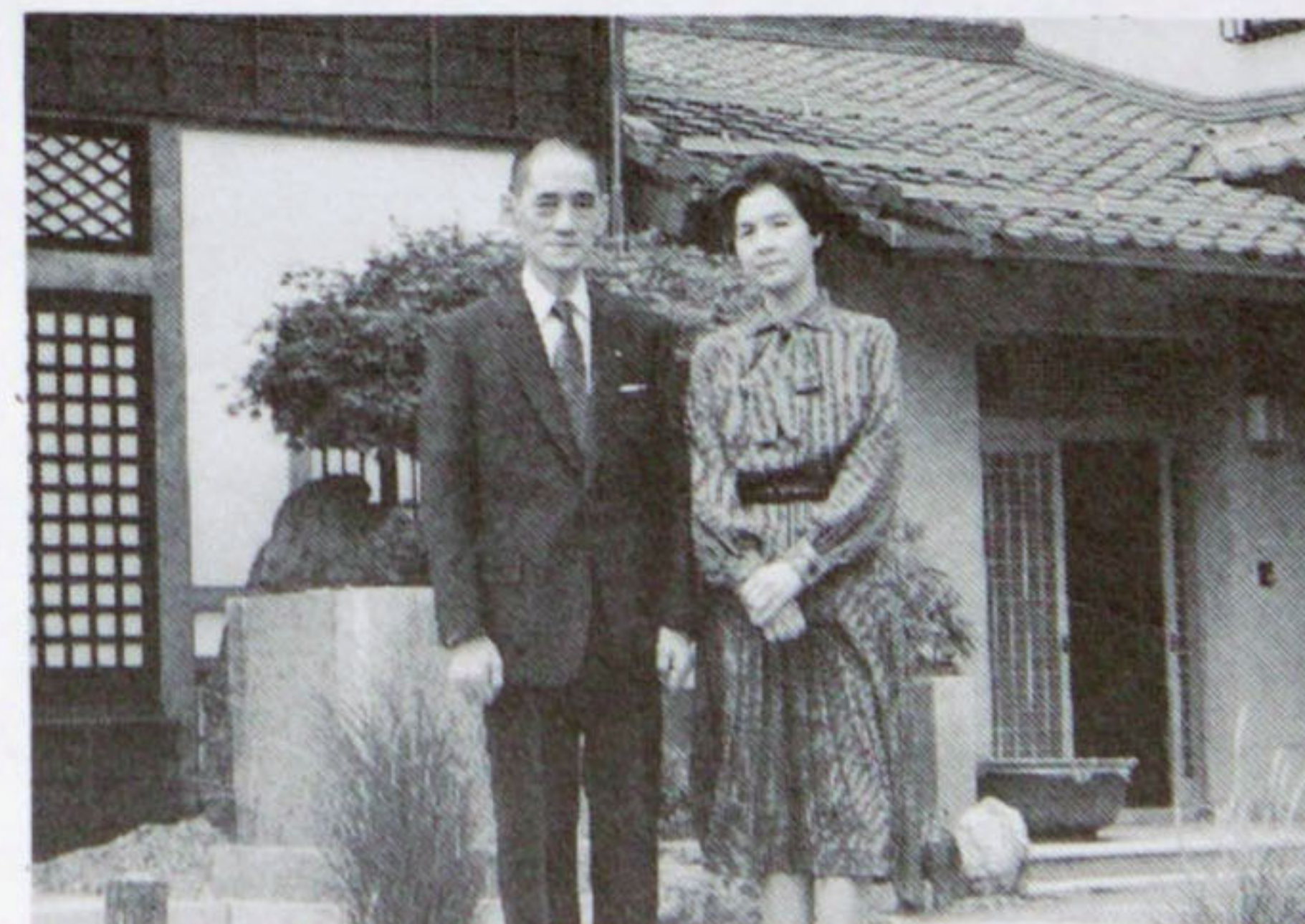
参加人員 8人

No.	乗務員名	営業所名	年令	消費燃料 cc	燃 費 km	向 上 率 %	所要時間 分 秒	平均車速 km/h
1	I・K	自 動 車	46	1730	1.91	37.3	8:23	23.6
				1260	2.62		8:14	24.0
2	K・S	自 動 車	40	1570	2.10	23.6	9:05	21.8
				1270	2.60		9:02	21.9
3	K・A	東 三 条	24	1610	2.05	40.0	8:36	23.0
				1150	2.87		8:52	22.3
4	Y・T	東 三 条	47	1530	2.16	17.7	8:47	22.5
				1300	2.54		8:46	22.6
5	S・S	加 茂	42	1500	2.12	30.0	8:48	22.5
				1200	2.75		9:19	21.3
6	T・T	燕自動車	37	1560	2.12	41.8	8:07	24.4
				1100	3.00		8:18	23.9
7	M・T	燕自動車	43	1450	2.28	31.8	8:48	22.5
				1100	3.00		9:00	22.0
8	T・S	自 動 車	29	1290	2.56	29.0	7:55	25.0
				1000	3.30		8:17	23.9
通常運転平均				1538	2.15	31.4	8:41	22.8
省エネ運転平均				1173	2.81		8:44	22.7

上段 講習前数値
下段 講習後数値

会員家族紹介コーナー

藤田説量直前ガバナー



私は家内をおの敬語をつけて元氣よく「オッカナイ、と呼んでいます。

大正7年2月7日生れ、名前は智、さとと読みますが甘くはありません。

92歳の母とともに何とか無事に過ごしています。



山本福七地区幹事



家族構成

本人 山本福七 大正14年5月生まれ
 妻 晴子 大正12年1月生まれ
 長男 充 昭和25年9月生まれ
 長男妻 民子 昭和28年12月生まれ
 孫 めぐみ (8歳)
 孫 純 (6歳)
 孫 真奈 (3歳)

。結婚歴は早くも38年になりました。
 まさに光陰矢の如しです。

子供は3人ですが次男、長女はすでに独立乃至嫁入りしました。

現在家族は上記の7名。長男が山本石油株式会社の常務で、後継の体勢にあります。
 内孫は上記の3人、外孫は次男のところは2人、長女のところは1.5人(?)計6.5人の孫をもつ、おじいちゃんになりました。

〔行事予定〕

◎10/24(土)～10/25(日)

第256地区年次大会

於 群馬音楽センター(高崎市)

出席者 会長、幹事、クラブ奉仕委員長、職業奉仕委員長、社会奉仕委員長、
 国際奉仕委員長、青少年活動委員長、ロータリー財団委員長、ポリオ
 プラス委員長、米山奨学委員長、新入会員(3名) 以上13名

◎11/15(日)

新津中央ロータリークラブ創立10周年記念式典

於 新津市民会館 AM10:30～

次週例会 10月21日 職場例会「NTT」

次々週例会 10月28日 米山月間